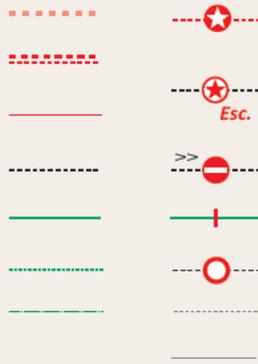


Routes & chemins

Voies rapides (autoroutes)
 Axes automobiles partagés
 Pistes cyclables aménagées
 le long d'axes structurants
 Routes secondaires
 Pistes cyclables en site propre ;
 routes à circulation réservée
 Chemins et allées
 Sentiers ; chemins privés



Discontinuités

Traversée dangereuse
 ou entravée par un terre-plein
 Obstacles divers : passages
 souterrains, escaliers, interruption
 du revêtement goudronné...
 Sens uniques
 Accès privés
 Voies interrompues
 Voies disparues
 Projets, voies réservées aux bus,
 voies ferrées désaffectées

Voies particulières

Radiales parisiennes *
 Boulevards circulaires parisiens ;
 vélodromes
 Voies de prestige
 Aqueducs, rigoles et canaux ;
 voies goudronnées, chemins
 Villages-rues (centres anciens)
 Parcours pittoresques
 Places ; étoiles forestières



Sites et curiosités

Points de vue
 Parcs & jardins : ouverts au
 public, fermés à la visite
 Points d'eau : étangs, réservoirs,
 sources, fontaines, regards...
 Carrières (anciennes ou en
 activité) souterraines, à ciel ouvert
 Gares ; futures gares

Patrimoine

Edifices anciens
 Eglises, chapelles
 Fermes, haras, communs
 Bâtiments industriels
 Tours et curiosités diverses :
 ponts, fabriques, croix, sculptures...



Architecture moderne
 (XX° et XXI° siècles)
 Fermes restructurées
 Bâtiments industriels
 Bâtiments démolis
 ou dénaturés

Remarques

* Radiales parisiennes

On s'est efforcé de prolonger les radiales parisiennes historiques au-delà de l'enceinte des Fermiers Généraux, en arbitrant entre deux exigences parfois contradictoires : suivre des itinéraires historiques vers les pays « autour de Paris » et éviter les grands axes de circulation.

Dénominations routières

Les routes nationales déclassées sont désignées par leur ancienne numérotation (N20 vs D920, ou N307 vs D907 et D307)

Les liaisons historiques majeures sont décrites en limite de carte (N20 : route d'Orléans ; NI7 : route de Senlis)

Intersections

Franchissement dénivelé : interruption de la voie d'importance supérieure

Croisement à niveau : interruption de la voie d'importance inférieure

Passerelles fluviales et ferroviaires

Escaliers : pointillés vert

Rampes : traits verts continus

Echelles

1km

20m 30m 40m 60m 80m 100m 120m 140m 160m 180m 200m 220m

