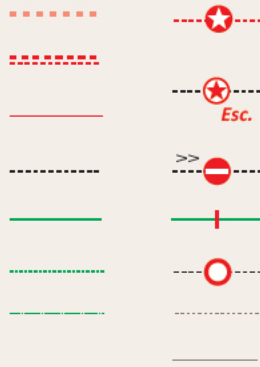


## Routes & chemins

Voies rapides (autoroutes)  
 Axes automobiles partagés  
 Pistes cyclables aménagées  
 le long d'axes structurants  
 Routes secondaires  
 Pistes cyclables en site propre ;  
 routes à circulation réservée  
 Chemins et allées  
 Sentiers ; chemins privés



## Discontinuités

Traversée dangereuse  
 ou entravée par un terre-plein  
 Obstacles divers : passages  
 souterrains, escaliers, interruption  
 du revêtement goudronné...  
 Sens uniques  
 Accès privés  
 Voies interrompues  
 Voies disparues  
 Projets, voies réservées aux bus,  
 voies ferrées désaffectées

## Voies particulières

Radiales parisiennes \*  
 Boulevards circulaires parisiens ;  
 vélodromes  
 Voies de prestige  
 Aqueducs, rigoles et canaux ;  
 voies goudronnées, chemins  
 Villages-rues (centres anciens)  
 Parcours pittoresques  
 Places ; étoiles forestières



## Sites et curiosités

Points de vue  
 Parcs & jardins : ouverts au  
 public, fermés à la visite  
 Points d'eau : étangs, réservoirs,  
 sources, fontaines, regards...  
 Carrières (anciennes ou en  
 activité) souterraines, à ciel ouvert  
 Gares ; futures gares

## Patrimoine

Edifices anciens  
 Eglises, chapelles  
 Fermes, haras, communs  
 Bâtiments industriels  
 Tours et curiosités diverses :  
 ponts, fabriques, croix, sculptures...



Architecture moderne  
 (XX° et XXI° siècles)  
 Fermes restructurées  
 Bâtiments industriels  
 Bâtiments démolis  
 ou dénaturés

## Remarques

### \* Radiales parisiennes

On s'est efforcé de prolonger les radiales parisiennes historiques au-delà de l'enceinte des Fermiers Généraux, en arbitrant entre deux exigences parfois contradictoires : suivre des itinéraires historiques vers les pays « autour de Paris » et éviter les grands axes de circulation.

### Dénominations routières

Les routes nationales déclassées sont désignées par leur ancienne numérotation (N20 vs D920, ou N307 vs D907 et D307)

Les liaisons historiques majeures sont décrites en limite de carte (N20 : route d'Orléans ; NI7 : route de Senlis)

### Intersections

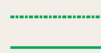
Franchissement dénivelé : interruption de la voie d'importance supérieure

Croisement à niveau : interruption de la voie d'importance inférieure

### Passerelles fluviales et ferroviaires

Escaliers : pointillés vert

Rampes : traits verts continus



## Echelles

1km

20m 30m 40m 60m 80m 100m 120m 140m 160m 180m 200m 220m

